
	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION REFERENTIELS DE FORMATION Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

# REFERENTIEL INTERNE D'ORGANISATION DE FORMATION

## D'EQUIPIER SAPEUR-POMPIER VOLONTAIRE SECOURS ROUTIER



 <p><b>SDIS</b> SAPEURS - POMPIERS 42 OIRE <b>POLE OPERATIONNEL</b></p>	<p align="center"><b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b></p>	<p><b>Création :</b> Février 2019</p>
	<p align="center"><b>Formation d'équipier SPV secours routier</b></p>	<p><b>Mise à jour :</b> Mai 2019</p>

## Partie 1 : organisation pédagogique

### 1. Finalité de la formation

Ce référentiel interne de formation a pour finalité la structuration du parcours de professionnalisation des équipiers secours routier de sapeurs-pompiers volontaires (EQU SPV SR). C'est le document de référence en matière de conception pédagogique.

### 2. Conception du parcours de formation

Le référentiel interne de formation reprend l'ensemble des compétences issues de l'analyse du travail des EQU SPV SR. L'organisation de ce parcours est préconçue par les équipes pédagogiques du SDIS 42, cependant, il est convenu que les formateurs chargés de la formation des EQU SPV SR doivent avant tout tenir compte des compétences précédemment acquises par les apprenants. Ce diagnostic de compétences peut être réalisé en amont ou le premier jour de la formation par l'équipe pédagogique.

Ces pré-acquis seront inscrits par l'apprenant sur son livret individuel de suivi et validés par les formateurs et/ou le responsable de stage de la formation.

Les équipes pédagogiques doivent créer des parcours individualisés centrés sur une mixité de techniques pédagogiques.

Cependant, les mises en situations professionnelles (MSP) doivent représenter 70 % du temps pédagogique, et permettre de diagnostiquer l'acquisition ou non de la compétence par l'apprenant.

Les 30 % restants sont consacrés à la mise en œuvre d'ateliers pédagogiques personnalisés (APP).

### 3. Organisation de la formation

Le référentiel de formation comporte les compétences et éléments de compétences nécessaires à la tenue des activités dans les domaines opérationnels suivants :

- Equipier secours routiers (EQU SPV SR)

Les mises en situations professionnelles sont adaptées aux apprenants et à leur environnement professionnel.


L'organisation pédagogique des domaines opérationnels est inhérente au groupe d'apprenants. Elle incombe à l'équipe pédagogique.

Les modalités complètes d'organisation de la formation sont définies dans le référentiel interne d'organisation.

### 4. Mise en œuvre de la formation

La formation est dispensée par une équipe pédagogique composée d'un responsable de stage et de formateurs-accompagnateurs.

L'ingénierie pédagogique est réalisée par l'équipe pédagogique sous la responsabilité du responsable de stage.

	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

## 5. Accès à la formation

Les sapeurs-pompiers accèdent à la formation en fonction des prérequis suivants :

- Etre affecté dans un centre support secours routier
- Etre titulaire de la formation équipier SPV SAP
- Etre titulaire de la formation équipier SPV DIV
- Etre titulaire de la formation équipier SPV INC
- Etre inscrit par sa compagnie sous couvert de son chef de centre.

La vérification de ces prérequis doit être organisée par le bureau de la formation avant l'entrée en formation

## 6. Durée

Le parcours de formation est construit sur la base de 40 heures en présentiel

## 7. Public

4 chefs d'agrès 1 équipe SPV SR  
8 équipiers SPV SR

Le ratio CDA/CDE peut être ajusté dans la limite de 4 CDA maximum et 12 stagiaires maximum

## 8. Formateurs

Le stage se déroule sous la responsabilité d'un responsable de stage qui sera le même que pour le stage équipier SR.

### Formation des équipiers SPV SR (J1 à J5)


- 3 formateurs-accompagnateurs sont présents :
  - 1 doit être titulaires à minima titulaires de l'emploi chef d'agrès une équipe secours routier
  - 2 doivent être qualifié formateur secours à personnes

### Formation chef d'agrès 1 équipe SPV SR et équipiers SPV SR (J3-J4 et J5)

- 3 formateurs-accompagnateurs sont présents :
  - 1 doit être titulaires à minima titulaires de l'emploi chef d'agrès une équipe secours routier
  - 2 doivent être qualifiés formateur secours à personnes

## 9. Logisticiens

- 2 logisticiens sont présents pour une durée maximum de 32 heures chacun

	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

## 10. Les évaluations

Les modalités évaluations sont décrites dans le référentiel interne d'évaluation.

## 11. Moyens Logistiques

- 1 VSAV
- 1 moyen secours routier (FPTSR, CCRSR,)
- 1 mannequin de secourisme adulte
- 1 mannequin de secourisme enfant
- 1 mannequin de secourisme nourrisson
- 1 valise de maquillage
- 4 radios ANTARES
- 4 parcelles du secteur de formation
- 1 VTPM
- 9 épaves (commune au stage CDA 1équipe SR)
- 1 remorque porte véhicule

## 12. Lieux de formation

- CIS pour la première journée des équipiers
- Au choix des formateurs pour les J2 à J5

## 13. Déroulement pédagogique

La professionnalisation se fonde sur 2 étapes :


- les mises en situation cibles
- la construction d'un parcours personnalisé.

**Les mises en situations professionnelles cibles** permettent d'évaluer les compétences acquises par le stagiaire en amont du stage. Les mises en situation cible sont des manœuvres mises en place la première journée.

**La construction d'un parcours personnalisé** est réalisée par l'équipe pédagogique afin de permettre au stagiaire de progresser et de réussir.

La professionnalisation représente un contrat bilatéral entre les formateurs et les stagiaires. Les premiers s'engagent dans le soutien et l'accompagnement du stagiaire dans son parcours et les seconds s'engagent à travailler pour réussir.


**Le niveau de connaissances des stagiaires est vérifié chaque jour à l'aide des MSP et de l'autoévaluation.**

	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

#### 14. Déroulé pédagogique


Le déroulé ci-dessous est donné à titre indicatif. Les formateurs-accompagnateurs peuvent l'adapter en fonction des compétences déjà acquises par les apprenants et en fonction de leur besoin réel d'apprentissage.

Jour 1	Jour 2	Jour 3	Jour 4	Jour 5
<b>Equipier SR</b>		<b>CA 1<sup>E</sup> SR / EQU SR</b>		
Apports théoriques : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accidentologie en France (les facteurs accidentogènes, causes et conséquences)</li> <li>• L'évolution du parc véhicules et les lésions rencontrés chez les victimes</li> <li>• Organisation du SR dans le département</li> <li>• Roles et missions des différents services (FO, SAMU, DIR etc.)</li> <li>• Conception des véhicules (Anatomie, nomenclature, etc.)</li> </ul>	Apports théoriques : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les différentes carburations et énergies embarquées (risques et dangers pour les SP)</li> <li>• Sécurité individuel et collective</li> <li>• La réglementation applicable au SR</li> </ul> Atelier de mise en œuvre des outils (Placement des équipiers, utilisation, nettoyage)	Apports théoriques : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La nouvelle philosophie SR</li> <li>• Les équipements impactants</li> <li>• Les plans d'attaques des CDA</li> </ul> APP S3 Sécurisation du véhicule (règles des 5I) Présentations des outils d'aides à la décision (ERG, FAD, Informations embarquées, etc.)	APP S4 Sécurisation des techniques de désincarcération (dégarnir, dessiner)  APP S5 Sortie de la victime (Différents types d'extractions)  Synthèse MGO SR	MSP SR APP si besoin
<b>REPAS</b>				
APP S1 : Sécurisation du site (Protection des risques INC, Explo, Toxico etc) Les différents zonages (Positionnement, balisage, éclairage etc)	APP S2 : Secours à personne (Abordage, dégagement d'urgence, Prise en charge d'un polytraumatisé, protection victimes et défocalisation)  Option: Approche PHTLS, Hypnose opérationnelle.	MSP SR	APP : Atelier techniques opérationnelles (Soulèvement, retournement, manœuvre de force etc...)  MSPSR	MSP SR APP si besoin Remise en état Bilan de stage

	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION REFERENTIELS DE FORMATION Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

## Partie 2 : Compétences Equipier SPV SR

Compétence 1.1	Analyser la sécurité du site
Compétence 1.2	Analyser les ordres du chef d'agrès secours routiers
Compétence 1.3	Analyser les risques pour la victime
Compétence 1.4	Analyser un risque particulier

	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

**COMPETENCE 1.1 : Analyser la sécurité du site**

**PERFORMANCE : Mettre en œuvre les différentes techniques de protection**

Technique pédagogique : MSP / APP

**Éléments de contenu**

Connaissances :

- Règles de sécurité de spécifique aux AVP
- Protection du sur accident
- Protection incendie
- Protection des intervenants

Habilités :

- Analyser les lésions liées aux AVP en fonction de la cinétique
- Porter des EPI
- Appliquer les règles de sécurité individuelle et collective
- Baliser
- Eclairer
- Amarrer


Attitude :

- Veiller à la sécurité


**Evaluation**

Cf RIE



	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

<b>COMPETENCE 1.2 : Analyser les ordres du chef d'agrès secours routiers</b>
<b>PERFORMANCE : Réaliser une ou plusieurs techniques de désincarcération</b>
Technique pédagogique : MSP /APP
<b><u>Eléments de contenu</u></b>
<p>Connaissances :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Référentiel technique SR</li> <li>➤ ITECH - ITOP</li> </ul> <p>Habilités :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Utiliser le matériel SR</li> <li>➤ Caler un véhicule</li> <li>➤ Communiquer avec les autres intervenants</li> <li>➤ Respecter les zones de découpes définies</li> </ul> <p>Attitude :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Veiller à la protection de la victime</li> <li>➤ Travailler en sécurité</li> <li>➤ Etre à l'écoute de son CDA</li> </ul>
<b><u>Evaluation</u></b>
Cf RIE

	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION REFERENTIELS DE FORMATION Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

**COMPETENCE 1.3 : Analyser les risques pour la victime**

**PERFORMANCE : Participer à l'extraction de la victime avec l'équipage VSAV**

Technique pédagogique : MSP /APP

**Éléments de contenu**

Connaissances :

- Référentiel technique SAP

Habilités :


- Mettre en œuvre les techniques d'extraction d'une victime

Attitude :

- Adopter une posture professionnelle
- Travailler en sécurité

**Evaluation**

Cf RIE

	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

**COMPETENCE 1.4 : Analyser un risque particulier**

**PERFORMANCE : Rendre compte à son chef d'agrès d'un danger spécifique lié au véhicule**

Technique pédagogique : MSP /APP

**Éléments de contenu**

Connaissances :

- Codes dangers et pictogramme
- Procédures spécifiques des véhicules électriques et hybrides

Habilités :


- Reconnaître un TMD, un véhicule hybride, un véhicule électrique

Attitude :

- Adopter une posture professionnelle
- Travailler en sécurité

**Evaluation**

Cf RIE


	<b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b>	<b>Création :</b> Février 2019
	<b>Formation d'équipier SPV secours routier</b>	<b>Mise à jour :</b> Mai 2019

**Contenus théoriques réels :**

**Les savoirs en jeu dans la professionnalisation d'un équipier SR de sapeurs-pompiers sont :**

<b>Savoirs</b>	<b>Contenus</b>
Organisation opérationnelle du département	Moyen secours routiers – CEMAF
Rôle de l'équipier SR	Missions opérationnelles SR Rôle de l'équipier SR
Les obligations administratives et réglementaires spécifiques	Documents structurants Arrêté préfectoral intervention sur route et voie rapide
Cartes, parcellaires et plans ER	Lecture et utilisation de parcellaires SP
Conduite opérationnelle des véhicules en situation d'urgence et sécurité	Règles de conduite en situation d'urgence (bouchon mobile, neutralisation d'une voie rapide)
La marche générale des opérations	Les phases de la MGO SR
Règles de sécurité	Individuelles et collectives en opération spécifique au SR
Les premières mesures conservatoires	Sécurisation d'une zone d'intervention, balisage ...
Référentiels techniques SR	Maitrise des différentes techniques et matériels SR
ITOP / ITECH / FAD	Connaissance des ITOP ITECH FAD SR
Choix des EPI	Les différents EPI et leurs utilisations adaptées au SR
Connaissances des véhicules classiques	Structure des véhicules dispositifs de sécurité passifs
Les risques particuliers véhicules TMD – Hybrides - Electriques	Identification du risque Mesures conservatoires
Procédures de reconditionnement spécifique au SR	Reconditionnement des engins Niveau d'huile – Contrôle Flexible Contrôles des cisailles ITECH 028
Aspect SAP dans le SR	Polytraumatisé, extraction de victime

<b>Opérations de secours routiers</b>	
Déroulement d'une opération SR	MGO SR
Sécurisation d'une zone d'intervention	Balisage, protection incendie
Connaissance matériel SR	Présentation des matériels : cisaille écarteur vérins matériel de calage Maintenance du matériel
Connaître les différentes techniques SR	Abordage arrimage calage techniques césarisassions
Règles de sécurité individuelle et collective	Connaissances et applications
Procédures opérationnelles liés à une opération SR	Maitrise du référentiel secours routiers Calage – Dégarnissage – Matérialisation des points de coupe

 <p><b>SAPEURS - POMPIERS</b> <b>42 OIRE</b></p> <p><b>POLE OPERATIONNEL</b></p>	<p align="center"><b>SCHEMA DEPARTEMENTAL DE FORMATION</b> <b>REFERENTIELS DE FORMATION</b> <b>Référentiel Interne d'Organisation de Formation (RIOF)</b></p>	<p><b>Création :</b> Février 2019</p>
	<p align="center"><b>Formation d'équipier SPV secours routier</b></p>	<p><b>Mise à jour :</b> Mai 2019</p>

**Tableau de correspondance RAC / RIF :**

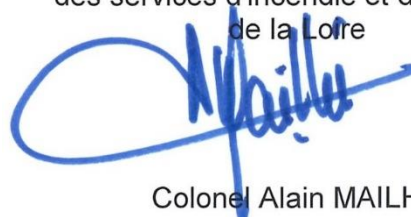
Correspondance entre les activités opérationnelles, les modules et unités de valeurs du référentiel national des activités et des compétences, les modules et compétences du RIF SDIS 42.

<b>Activités opérationnelles</b>	<b>Formation validant l'activité</b>	<b>Modules &amp; Unités de valeurs du RAC DGSCGC</b>	<b>Modules et compétences RIF SDIS 42</b>
Equipier Secours Routier	Equipier Secours Routier	<b>Module 3 : secours routier</b> UV 3.1 : équipier secours routier	Analyser la sécurité du site Analyser les ordres du chef d'agrès secours routiers Analyser les risques pour la victime Analyser un risque particulier

Correspondance entre les compétences du référentiel interne de formation SDIS 42 et les compétences du référentiel activités et compétences SPV DGSCGC.

<b>Intitulés RIF SDIS 42</b>		<b>Compétences RAC DGSCGC</b>
C1.1	Analyser la sécurité du site	
C1.2	Analyser les ordres du chef d'agrès secours routiers	2-12
C1.3	Analyser les risques pour la victime	2-12
C1.4	Analyser un risque particulier	2-12

Le Directeur départemental  
des services d'incendie et de secours  
de la Loire



Colonel Alain MAILHÉ